AMG



AMG-MERCEDES
LA PASSION SUR TOUTE LA LIGNE



Rétrospective et perspectives

Philosophie
4

Compétition
5

Individualité
6

Finition
7

La technique AMG

La C 36 AMG
8

Le 320 CE 3.6 AMG
12

Le moteur de 6 litres AMG
14

Le look AMG

La Classe S
16

La Classe C
18

La Classe E
20

Le coupé Classe S
24

Train de roulement et roues
26

Equipement intérieur

Aménagement intérieur AMG
30

Les cuirs
31

Equipements spéciaux
32

Accessoires

Programme AMG pour Mercedes
33

AMG-Mercedes: nées sous une bonne étoile.

Pour de nombreuses personnes, la voiture de rêve c'est avant tout une automobile qui incarne des valeurs aussi traditionnelles que la fiabilité, l'agrément de conduite, le confort, la sécurité active et passive ou la compatibilité avec l'environnement. Si, en plus, cette voiture doit éveiller le plaisir, la passion et séduire par ses performances, alors elle fait partie d'un cercle très fermé. Vous êtes à la recherche de cette voiture d'exception? Vous viendrez tôt ou tard la rencontrer chez AMG. En effet, une AMG-Mercedes est la synthèse la plus parfaite de toutes ces qualités ! Et parce qu'elle n'en reste pas moins une vraie Mercedes, aussi personnalisée soit-elle, Mercedes-Benz vous fait naturellement bénéficier de sa garantie constructeur habituelle. Voilà pourquoi une AMG-Mercedes est peut-être la seule alternative à une Mercedes: drapée telle une Mercedes, elle dévoile une personnalité unique, celle de la voiture dont vous avez toujours rêvé.

Mercedes-Benz AG



Rétrospective et perspectives: tradition oblige.

Paris, octobre 1990 : Hans Werner Aufrecht, patron de AMG, et Jürgen Hubbert, membre du directoire de Mercedes-Benz, signent un accord de coopération entre AMG et Mercedes. La collaboration née entre les deux partenaires voilà de nombreuses années prend alors une dimension historique. Quels sont les liens qui unissent les deux entreprises ? Le sport automobile, une discipline où toutes deux se sont battues côte à côte pour conquérir la gloire. AMG-Mercedes n'est autre que la suite logique d'une histoire marquée par le succès, l'aboutissement d'une relation qui, d'emblée, était placée sous une bonne étoile. Tout a commencé en 1967, lorsque Hans Werner Aufrecht et son équipe de spécialistes réorientèrent leurs activités pour répondre à deux nouvelles tendances: «sportivité» et «personnalisation». Quatre ans plus tard, Mercedes et AMG remportaient ensemble leurs premiers succès sur les circuits. L'engagement commun en compétition a non seulement marqué l'histoire des deux entreprises, mais a surtout resserré leurs liens. Entre 1971 et 1992, c'est-à-dire depuis la célèbre 300 SEL 6.3 version compétition qui, dotée d'un moteur AMG de 6,8 l, marqua brillamment ses débuts à Spa-Francorchamps, jusqu'à la victoire au Championnat d'Allemagne Tourisme (DTM) en 1992, la technique a évolué à pas de géant. Ce qui n'a pas changé, c'est la philosophie de base. En effet, tout ce que Mercedes et AMG ont appris sur les circuits bénéficie aujourd'hui aux Mercedes de série, à savoir des moteurs performants et résistants, une sécurité active et passive optimale ou encore des matériaux et des technologies à la pointe du progrès. Des innovations qui portent toutes la griffe de Mercedes et AMG.



Une nouvelle page de l'histoire du sport auto vient de s'ouvrir : Hans Heyer et Clemens Schickentanz font sensation en décrochant une 2ème place aux 24 Heures de Spa.



Hans Werner Aufrecht et Klaus Ludwig : un duo de choc.



La championne du DTM 1992, une sportive consacrée dont la technologie profite aujourd'hui à tous les véhicules AMG.



Tout n'est que luxe à l'intérieur de cette Classe S parachevée par AMG.

Une AMG-Mercedes n'est pas seulement un produit né de la compétition, c'est surtout un objet doué d'une forte individualité. Avec des équipements exclusifs, conçus sur mesure pour répondre même aux exigences les plus inconventionnelles. Leur parfaite finition fait des véhicules AMG une vitrine de savoir-faire dans la tradition artisanale la plus noble. Pas étonnant puisque les spécialistes AMG comptent parmi les meilleurs. Sur chaque Mercedes préparée par AMG, on reconnaît ainsi cet amour du détail, ce caractère unique et bien sûr ce parfum de compétition, le tout marqué par une préoccupation majeure : répondre le plus fidèlement possible aux souhaits du client. Misant sur une technologie d'avant-garde et sur l'innovation, chaque AMG-Mercedes offre le niveau de qualité auquel aspiraient Gottlieb Daimler et Karl Benz lorsqu'ils ont inventé l'automobile, à savoir «le meilleur, sinon rien». A l'aide des machines-outils les plus modernes, des instruments de mesure les plus sophistiqués, d'un laboratoire d'étude d'écoulement des gaz et des résultats de ses recherches, AMG est à la pointe de l'évolution des voitures de course et repousse ainsi sans cesse les limites du possible.



La passion du détail : des garnitures de portes «fait main». Chez AMG, l'habillage du cockpit, du volant ou du levier de vitesses peut également être personnalisé.



L'architecture des canaux d'admission et d'échappement est définie en laboratoire.



La Classe C AMG :
sportivité et fascination
d'une nouvelle étoile.

La C 36 AMG :
un pur produit de la technique
et du design AMG.

Vous saurez vite que vous avez affaire à une championne !

Plus de cylindrée, plus de couple, plus de puissance. La C 36 AMG, avec son fougueux moteur de 3,6 l, incarne toute l'expérience et les succès d'AMG en compétition. Elle procure un plaisir de conduire à la hauteur de ses caractéristiques techniques. Et cela, vous le sentez dès les premiers mètres.

La C 36 n'est pas seulement puissante, elle a du caractère. Ses 195 kW/265 ch sont pour vous et pour vous seul. Car votre voisin est bien incapable d'évaluer le potentiel extraordinaire que recèle votre AMG-Mercedes. Si vous êtes à la recherche d'un comportement routier et d'une spontanéité hors du commun, ou tout simplement d'un potentiel de sécurité rassurant, vous pourrez faire confiance au moteur de 3,6 l dont les reprises et les accélérations sont celles d'un moteur de compétition racé.

L'art de former des championnes

En transférant à la C 36 la technologie des voitures de course, AMG démontre ce qu'est véritablement la puissance et comment celle-ci peut servir le conducteur. Le moteur de 3,6 l redéfinit la notion de performance. Il fournit immédiatement tout effort demandé en libérant un potentiel de puissance impressionnant, ce qui se traduit par des accélérations déconcertantes. Une grande élasticité et une régularité exceptionnelle qui s'inscrivent tout droit dans la tradition AMG.

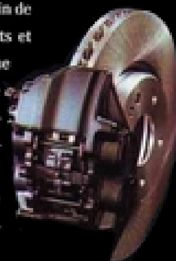
Tout est bien qui finit bien

Le silencieux de sortie développé spécialement pour la C 36 n'est pas seulement beau, mais souligne aussi le caractère et la sportivité de la voiture par une sonorité inimitable. Son catalyseur en métal, qui fait appel aux matériaux les plus performants, est basé sur une technologie de dépollution sans équivalent.



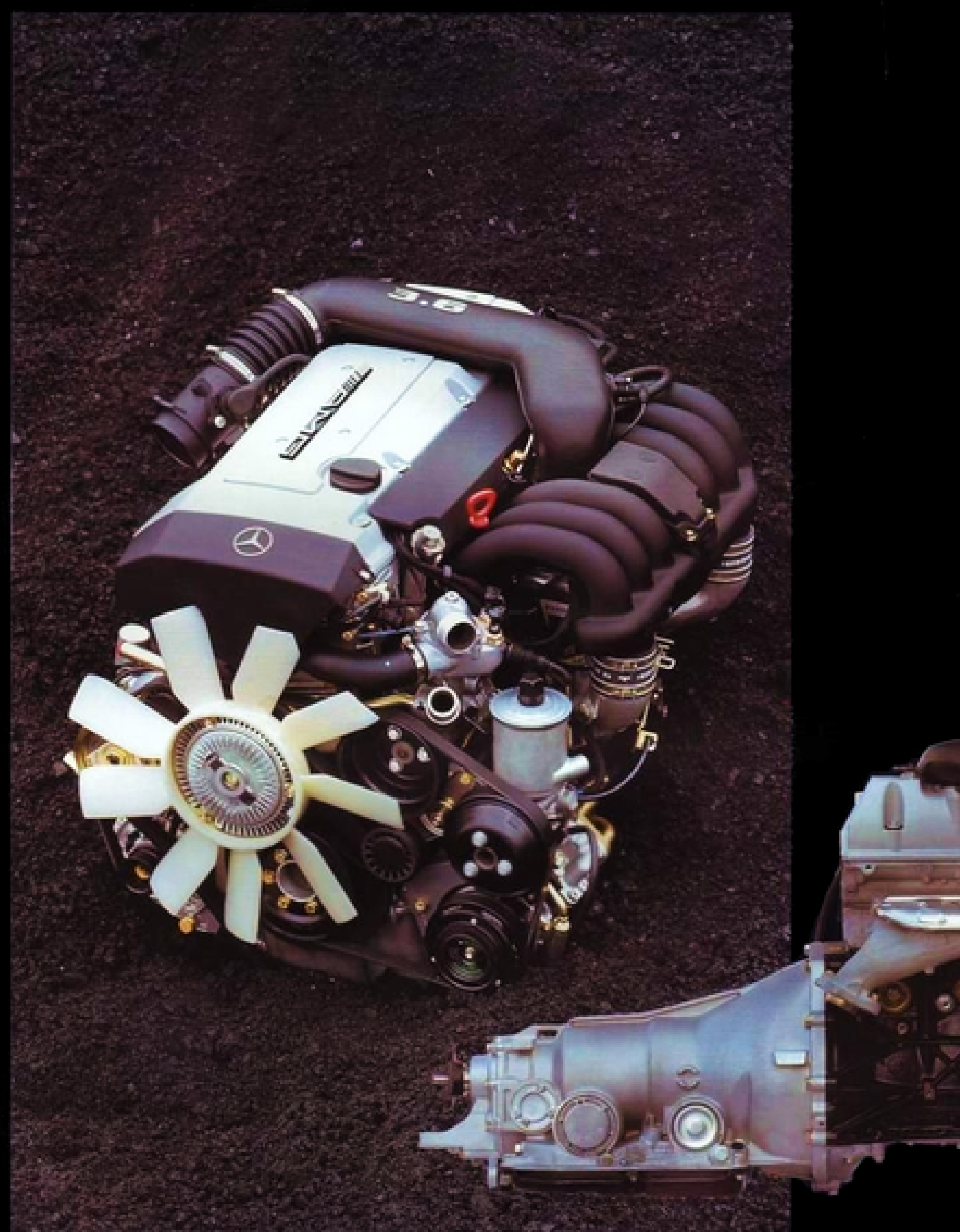
Le refus des compromis

La signature des techniciens AMG ne laisse place à aucun compromis. Ceci vaut tant pour le train de roulement sport avec ressorts et amortisseurs plus fermes que pour le système de freinage redimensionné et extrêmement performant. Une technologie éprouvée en compétition dont l'efficacité au freinage et la résistance sont impressionnantes.
La conception des jantes alliage AMG de 17 pouces pour la C 36 vient parfaire ces caractéristiques.





Le train de roulement AMG avec ressorts et amortisseurs plus fermes : pour exploiter en toute sécurité la puissance du moteur, même dans les situations les plus délicates.



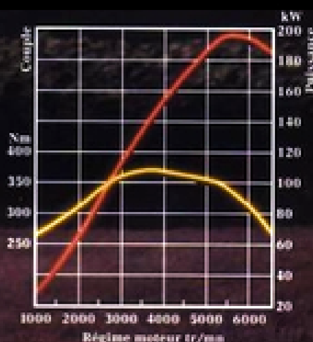
Un moteur à vous couper le souffle : 3,6 l, 195 kW/265 ch et 365 Nm à 3750 tr/mn pour des reprises impressionnantes dès les bas régimes.

La boîte automatique de la C 36 AMG est parfaitement accordée au moteur. Elle offre une grande élasticité pour un dynamisme de tous les instants.

Ce que cachent les trois lettres du nouveau logo sport Mercedes.

Il est fort possible que certains ne reconnaissent pas immédiatement le coupé 320 CE 3.6 AMG-Mercedes. Et c'est bien ainsi. Mais après avoir fait connaissance en l'espace de quelques kilomètres, les vrais individualistes ne pourront plus résister… En effet, le coupé 320 CE 3.6 les séduira par une force de caractère qui s'exprime non seulement par sa silhouette, mais aussi et surtout par sa personnalité.







Le moteur

Le coupé 320 CE 3.6 AMG-Mercedes redéfinit la notion de voiture de sport : il offre le dynamisme d'une championne dans l'habit d'un coupé sport. Porté à 195 kW/ 265 ch et à un couple de 365 Nm à 3750 tr/mn, le moteur du coupé 320 CE 3.6 AMG-Mercedes recèle un potentiel de puissance considérable qu'il libère généreusement pour ravir son «maître». Résultat : plus de dynamisme, une élasticité exceptionnelle et plus de force.

Le train de roulement

Le train de roulement sport du coupé 320 CE 3.6 AMG-Mercedes est en parfaite adéquation avec la puissance du moteur. La fermeté des ressorts et le réglage des amortisseurs ont été définis sur la base des nombreuses années d'expérience d'AMG en compétition. Ces caractéristiques permettent de maîtriser totalement la route, en toute sécurité, en toute situation.

La passion

Personne ne saurait rester de marbre face à une sportive racée. Rien que par sa silhouette dynamique, le coupé 320 CE 3.6 AMG-Mercedes suggère le plaisir «égoïste» et le luxe. Il séduira tous les conducteurs qui exigent autant de leur voiture que d'eux-mêmes. Où qu'il se produise, ce coupé fascinant attire les regards. En effet, il se démarque des voitures produites à la chaîne par l'élégance de sa ligne sport, dessinée «sur mesure» pour les champions de l'ndividualisme.

Accélérations

avec boîte automatique 4 rapports :

320 CE 3.6 AMG

0 - 100 km/h	7,2 s
0 - 400 m	15,2 s
0 - 1000 m	27,3 s

Vitesse maxi : 250 km/h*

*limitée électroniquement

Vous saurez vite que vous avez affaire à une championne !

Plus de cylindrée, plus de couple, plus de puissance. La C 36 AMG, avec son fougueux moteur de 3,6 l, incarne toute l'expérience et les succès d'AMG en compétition. Elle procure un plaisir de conduire à la hauteur de ses caractéristiques techniques. Et cela, vous le sentez dès les premiers mètres.

La C 36 n'est pas seulement puissante, elle a du caractère. Ses 195 kW/265 ch sont pour vous et pour vous seul. Car votre voisin est bien incapable d'évaluer le potentiel extraordinaire que recèle votre AMG-Mercedes. Si vous êtes à la recherche d'un comportement routier et d'une spontanéité hors du commun, ou tout simplement d'un potentiel de sécurité rassurant, vous pourrez faire confiance au moteur de 3,6 l dont les reprises et les accélérations sont celles d'un moteur de compétition racé.

L'art de former des championnes

En transférant à la C 36 la technologie des voitures de course, AMG démontre ce qu'est véritablement la puissance et comment celle-ci peut servir le conducteur. Le moteur de 3,6 l redéfinit la notion de performance. Il fournit immédiatement tout effort demandé en libérant un potentiel de puissance impressionnant, ce qui se traduit par des accélérations déconcertantes. Une grande élasticité et une régularité exceptionnelle qui s'inscrivent tout droit dans la tradition AMG.

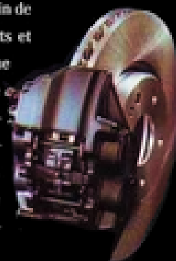
Tout est bien qui finit bien

Le silencieux de sortie développé spécialement pour la C 36 n'est pas seulement beau, mais souligne aussi le caractère et la sportivité de la voiture par une sonorité inimitable. Son catalyseur en métal, qui fait appel aux matériaux les plus performants, est basé sur une technologie de dépollution sans équivalent.



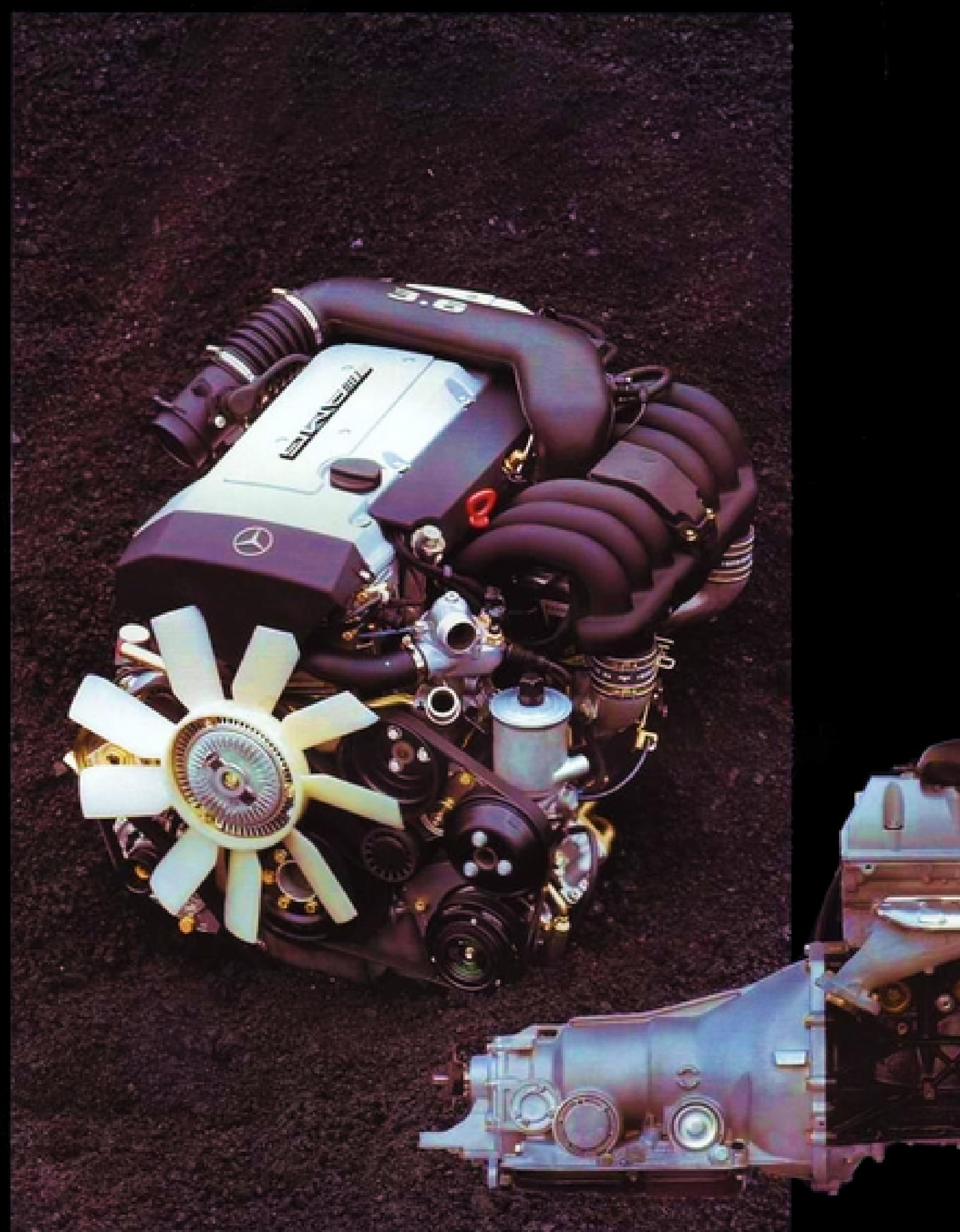
Le refus des compromis

La signature des techniciens AMG ne laisse place à aucun compromis. Ceci vaut tant pour le train de roulement sport avec ressorts et amortisseurs plus fermes que pour le système de freinage redimensionné et extrêmement performant. Une technologie éprouvée en compétition dont l'efficacité au freinage et la résistance sont impressionnantes.
La conception des jantes alliage AMG de 17 pouces pour la C 36 vient parfaire ces caractéristiques.





Le train de roulement AMG avec ressorts et amortisseurs plus fermes : pour exploiter en toute sécurité la puissance du moteur, même dans les situations les plus délicates.



Un moteur à vous couper le souffle : 3,6 l, 195 kW/265 ch et 365 Nm à 3750 tr/mn pour des reprises impressionnantes dès les bas régimes.

La boîte automatique de la C 36 AMG est parfaitement accordée au moteur. Elle offre une grande élasticité pour un dynamisme de tous les instants.



La Classe S selon AMG. Une alternative fascinante, résolument dynamique : kit carrosserie, châssis sport et jantes AMG en plusieurs parties.

Une finition sur mesure pour les conducteurs sportifs à la recherche d'un confort de première classe.

Une griffe reconnaissable entre toutes : la Classe C selon AMG.



Rarement on a vu une voiture qui allie puissance, dynamisme, plaisir de conduire et esthétique de manière aussi individualiste. Ici, le langage des formes renonce délibérément à tout effet spécial pour exprimer toute la fascination de la nouvelle C 36 AMG, toute la force de son caractère.

Le kit carrosserie de la nouvelle Classe C Mercedes-Benz porte la griffe caractéristique d'AMG. Ainsi, le nouveau bouclier avant, les moulures de bas de caisse et la jupe arrière renforcent le caractère sportif du véhicule, de même que les jantes monoblocs de 15 ou 17 pouces.

Bien sûr, il existe d'autres marques. Mais elles ne s'adressent pas à vous.

Une AMG-Mercedes n'est pas une voiture grand public. Et il en sera toujours ainsi. Outre le kit carrosserie avec bouclier, moulures de bas de caisse et jupe arrière de la couleur du véhicule, la griffe AMG inclut trois modèles de jantes alliage de grande qualité disponibles en différentes dimensions. Ceci vaut également pour les pneus larges recommandés par le constructeur, livrables départ usine, comme il se doit. Tous les modèles AMG-Mercedes de la gamme intermédiaire sont distribués par le réseau Mercedes-Benz, de la berline fougueuse à l'extraordinaire coupé, en passant par la version TE, le break des familles sportives et des individualistes. Ils bénéficient ainsi de toutes les garanties d'origine et services offerts par le constructeur.





Un break extraordinaire pour les plus ambitieux.

Vive la liberté.

Pour qui veut flirter avec le charme de l'exceptionnel, le cabriolet 300 CE 3.4 est le véhicule idéal. Ouvert à toutes les sensations vers le haut, il est aussi



fermé vers le bas pour mieux coller à la route. Résolument sportif, ce cabriolet hors du commun vous permet de réaliser vos rêves les plus personnels. Une AMG-Mercedes ne procure pas seulement un sentiment de sécurité, mais aussi de liberté et d'individualisme. C'est ce qui fait toute la différence ...

Becquet, jupe arrière et silencieux de sortie disponibles en option.



La chance est de votre côté. La preuve : un véhicule de toute première classe a été créé pour vous. Le coupé SEC d'AMG incarne de manière séduisante tout ce que

Pourquoi ne pas voyager en première classe ?



l'on est en droit d'attendre de l'inventeur de l'automobile, avec en plus une silhouette exclusive. Un coupé fougueux et racé, une allure et un tempérament exceptionnels soulignés avec goût par les spécialistes AMG. Une ligne sportive qui confère souplesse et individualité à ce véhicule fascinant.

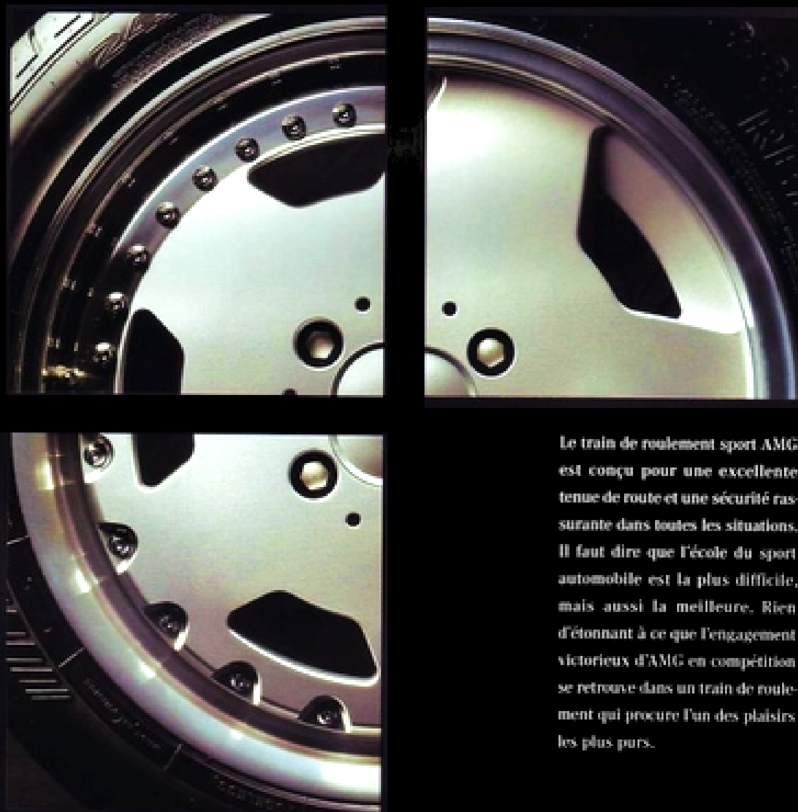


Un train de roulement et des jantes conçus pour un meilleur comportement en virages et pour plus de sécurité.

Un produit de la compétition : le train de roulement façon AMG.

Pour le plaisir.

En compétition, la résistance est une vertu hautement appréciée. Chaque AMG-Mercedes bénéficie de l'expérience acquise par les deux constructeurs sur les circuits du monde entier. Ceci se remarque plus particulièrement au niveau du train de roulement. Ferme et sportif, un châssis AMG vous donne à chaque instant l'impression d'être parfaitement maître de la situation.



Le train de roulement sport AMG est conçu pour une excellente tenue de route et une sécurité rassurante dans toutes les situations. Il faut dire que l'école du sport automobile est la plus difficile, mais aussi la meilleure. Rien d'étonnant à ce que l'engagement victorieux d'AMG en compétition se retrouve dans un train de roulement qui procure l'un des plaisirs les plus purs.

Trois versions de jante : jante monobloc ou en plusieurs parties couleur argent.



Le train de roulement sport AMG : le réglage spécial de la suspension et de l'amortissement garantissent un comportement sportif sur toute la ligne. Le plaisir de conduire selon AMG.



Place aux idées les plus extravagantes : l'habillage intérieur et les accessoires exclusifs AMG.

Des équipements spéciaux pour des exigences spéciales.

Noblesse oblige. Selon AMG, le design est un art qui sert la fonction. Ainsi, le becquet arrière en trois parties, qui réduit la portance tout en améliorant l'optique. Ou bien les boiseries qui créent une ambiance où les sentiments et les émotions ont une grande place. Ou encore la calandre, livrable en option dans la couleur du véhicule, qui souligne discrètement la personnalité de la voiture.



La noblesse des matériaux
Au royaume des sens. La noblesse des essences, le parfum des cuirs raffinés et la qualité des tapis valorisent l'intérieur. Erable, kevlar et fibres de carbone et autres matériaux exclusifs sont disponibles sur demande. Alliés à une finition artisanale, il créent une ambiance incomparable.

Un look dynamique
Aussi personnalisée et dynamique soit-elle, une AMG-Mercedes suggère toujours l'élégance discrète. Ses lignes expriment son côté sportif, tout en laissant à la sécurité la place qui lui revient. Ce sont ces attributs qui font d'une AMG-Mercedes une voiture aussi différente.

Le son d'une sportive
Le silencieux de sortie AMG se fait remarquer tant par son design que par sa sonorité sportive qui trahissent immédiatement ses origines.







Une roue AMG à la pointure de la Classe S Mercedes : la nouvelle jante sport de 18 pouces.

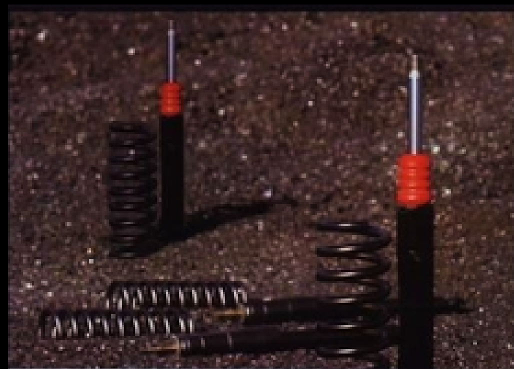
Composez votre Mercedes AMG !

Il vous suffit de vous rendre chez votre agent Mercedes-Benz. Vous y découvrirez tout le programme d'accessoires AMG conçus pour être adaptés ultérieurement à votre Mercedes. Cela va du pommeau de levier de vitesses personnalisé au train de roulement sport, en passant par les jantes au design exclusif, le silencieux de sortie sport ou encore l'aménagement intérieur de finition irréprochable.



Les pommeaux de levier de vitesses
AMG démontre là encore son amour du détail. Les 3 pommeaux proposés en option sont en parfaite harmonie avec l'habitacle. Ergonomiques, ils sont réalisés en zébrano, en ronce de noyer ou encore dans tous les cuirs AMG.

Le train de roulement sport
Elément essentiel de la philosophie d'AMG et Mercedes : le train de roulement sport né de la compétition. Grâce à ses ressorts et ses amortisseurs plus fermes, votre AMG-Mercedes colle mieux à la route. Son centre de gravité plus bas vous permet de maîtriser parfaitement toutes les situations, sans renoncer au confort routier habituel.



Tous les accessoires AMG ont un point commun : ils valorisent votre véhicule, augmentent le plaisir de conduire et bénéficient des garanties constructeur Mercedes.

La jante monobloc
Avec cette jante au design avant-gardiste, les stylistes AMG ont réussi un véritable coup de maître.

Pas seulement belle à regarder, elle garantit une excellente tenue de route et une parfaite maîtrise des virages, surtout quand elle est chaussée de pneus larges.

Les jantes en plusieurs parties
D'une conception sophistiquée, ces jantes forgées/laminées sont la synthèse réussie entre poids, dimensions et design.





Des jantes à la pointure de votre AMG-Mercedes. Les accessoires AMG éveillent les sens et augmentent encore le plaisir de conduire. Aussi séduisantes que techniquement évoluées, les jantes en alliage léger existent en trois versions. Chaussées des pneus larges adéquats, elles permettent d'adopter une conduite sportive et d'accroître encore le potentiel de sécurité du véhicule.



Publicité internationale.

Les caractéristiques techniques et les performances des modèles présentés peuvent différer selon les pays de commercialisation, de même que les équipements de série ou proposés en option, en fonction des impératifs d'homologation. Sous toute réserve de modification de la conception et des équipements. Pour toutes précisions, adressez vous à votre partenaire Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz AG, Stuttgart-Untertuerkheim   VP/KMW 6701 · 2400 · 03 · 01/0493   Printed in Federal Republic of Germany / Imprimé en République fédérale d'Allemagne